

REFORM 



Batteriebetriebener Einachs-Geräteträger

Führender Spezialist in der europäischen Bergland- und Kommunaltechnik
REFORM. Teamwork Technology.



www.reform.at

Highlights batteriebetriebener Geräteträger



- Erster vollelektrischer Einachs-Geräteträger am Markt
- Leistung für diverse Anbaugeräte ausgelegt
 - Großes Anbaugerätesortiment ermöglicht ganzjährigen Einsatz
- Geringste Lärmemissionen
 - Einsatz in Innenstädten und lärmempfindlichen Umgebungen
- Keine CO₂-Emissionen
 - Einsatz in geschlossenen Bereichen möglich
- Fernwartung möglich
 - Über integriertes WLAN-Modul ein Fernzugriff möglich
- Einsatzdauer
 - Geringer Leistungsbedarf (Kehrmaschine, Schneeschild): ca. 5-6 h
 - Hoher Leistungsbedarf (Schneefräse, Bodenfräse): ca. 1-2 h
- Einsatzgewicht mit Batterie ohne Bereifung: 138 kg

Highlights batteriebetriebener Geräteträger



- Motorleistung
 - Zapfwellenmotor: 3 kW
 - Achsmotor: 1,2 kW
- Batterie mit 2,6 kWh-Kapazität, werkzeuglos wechselbar
 - Lebensdauer ca. 4.500 Ladezyklen
- Systemspannung 48 Volt
- Maximale Leistung von 4,2 kW
- Geschwindigkeit
 - Vorwärts: 0 bis 7,6 km/h
 - Rückwärts: 0 bis 3,1 km/h
- Zapfwellendrehzahl stufenlos von 500 bis 950 U/min einstellbar
- Werkzeugloser Schnellwechsel der Anbaugeräte
- Holm werkzeuglos schwenk- und höhenverstellbar

Highlights batteriebetriebener Geräteträger



- Futterernte
 - Bandrechen
- Mulchen
 - Ökomulcher
 - Schlegelmulcher
- Bodenbearbeitung
 - Kreiselegge
 - Umkehr- und Bodenfräse
- Winterdienst
 - Schneeschild und –Fräse
 - Salz-, Splitt- und Salzstreuer
- Reinigung
 - Kehrbesen und –Maschine
- Mähtechnik
 - Diverse Mähbalken und –Antriebe



Highlights batteriebetriebener Geräteträger

- **Kompakte Maschine**
 - Durch Klappholm leicht zu verladen
 - Batterie entnehmbar zum leichteren Transport
- **Plattform-Maschine**
 - Anbaugeräte von MOTECH RM7 und RM9 können verwendet werden
 - Grundaufbau wie MOTECH RM9
- **Einfache Wartung und Service**
 - Kein Mitführen von Kraftstoff notwendig
 - Fernzugriff erleichtert Problemlösung
 - Bildschirm im Holm gibt Informationen über die Maschine
 - Keine Kupplung mehr sondern Controller zur Ansteuerung der Motoren
- **Intuitive Bedienung**
 - Fahrtrieb über bekannten Drehgriff
 - Zapfwellenantrieb über beschrifteten Taster

REFORM **R**



REFORM.
Teamwork Technology.

REFORM –
das sind wir alle. Gemeinsam.



www.reform.at

REFORM 

