

**REFORM** 



## Batteriebetriebener Einachs-Geräteträger

Führender Spezialist in der europäischen Bergland- und Kommunaltechnik  
REFORM. Teamwork Technology.



[www.reform.at](http://www.reform.at)

## Highlights batteriebetriebener Geräteträger



- Erster vollelektrischer Einachs-Geräteträger am Markt
- Leistung für diverse Anbaugeräte ausgelegt
  - Großes Anbaugerätesortiment ermöglicht ganzjährigen Einsatz
- Geringste Lärmemissionen
  - Einsatz in Innenstädten und lärmempfindlichen Umgebungen
- Keine CO<sub>2</sub>-Emissionen
  - Einsatz in geschlossenen Bereichen möglich
- Fernwartung möglich
  - Über integriertes WLAN-Modul ein Fernzugriff möglich
- Einsatzdauer
  - Geringer Leistungsbedarf (Kehrmaschine, Schneeschild): ca. 5-6 h
  - Hoher Leistungsbedarf (Schneefräse, Bodenfräse): ca. 1-2 h
- Einsatzgewicht mit Batterie ohne Bereifung: 138 kg

## Highlights batteriebetriebener Geräteträger



- Motorleistung
  - Zapfwellenmotor: 3 kW
  - Achsmotor: 1,2 kW
- Batterie mit 2,6 kWh-Kapazität, werkzeuglos wechselbar
  - Lebensdauer ca. 4.500 Ladezyklen
- Systemspannung 48 Volt
- Maximale Leistung von 4,2 kW
- Geschwindigkeit
  - Vorwärts: 0 bis 7,6 km/h
  - Rückwärts: 0 bis 3,1 km/h
- Zapfwellendrehzahl stufenlos von 500 bis 950 U/min einstellbar
- Werkzeugloser Schnellwechsel der Anbaugeräte
- Holm werkzeuglos schwenk- und höhenverstellbar

## Highlights batteriebetriebener Geräteträger



- Futterernte
  - Bandrechen
- Mulchen
  - Ökomulcher
  - Schlegelmulcher
- Bodenbearbeitung
  - Kreiselegge
  - Umkehr- und Bodenfräse
- Winterdienst
  - Schneeschild und –Fräse
  - Salz-, Splitt- und Salzstreuer
- Reinigung
  - Kehrbesen und –Maschine
- Mähtechnik
  - Diverse Mähbalken und –Antriebe



## Highlights batteriebetriebener Geräteträger

- **Kompakte Maschine**
  - Durch Klappholm leicht zu verladen
  - Batterie entnehmbar zum leichteren Transport
- **Plattform-Maschine**
  - Anbaugeräte von MOTECH RM7 und RM9 können verwendet werden
  - Grundaufbau wie MOTECH RM9
- **Einfache Wartung und Service**
  - Kein Mitführen von Kraftstoff notwendig
  - Fernzugriff erleichtert Problemlösung
  - Bildschirm im Holm gibt Informationen über die Maschine
  - Keine Kupplung mehr sondern Controller zur Ansteuerung der Motoren
- **Intuitive Bedienung**
  - Fahrtrieb über bekannten Drehgriff
  - Zapfwellenantrieb über beschrifteten Taster

**REFORM** **R**



**REFORM.**  
Teamwork Technology.

REFORM –  
das sind wir alle. Gemeinsam.



[www.reform.at](http://www.reform.at)

**REFORM** 

