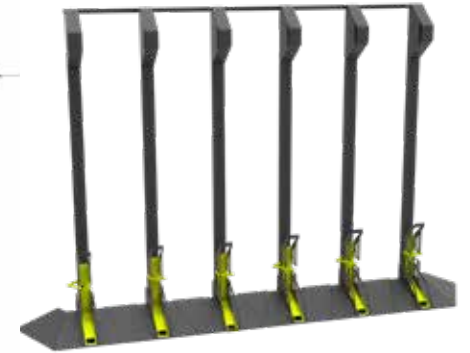
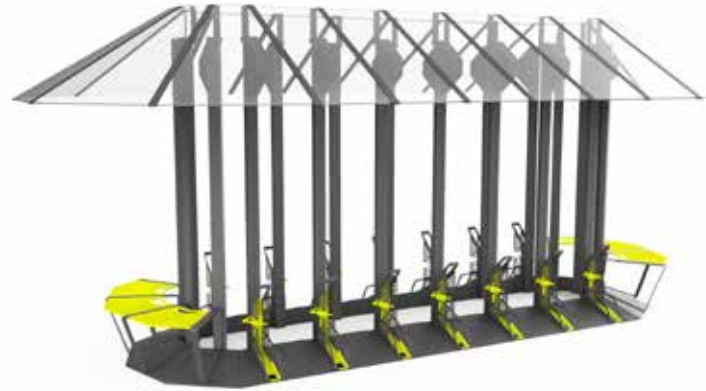
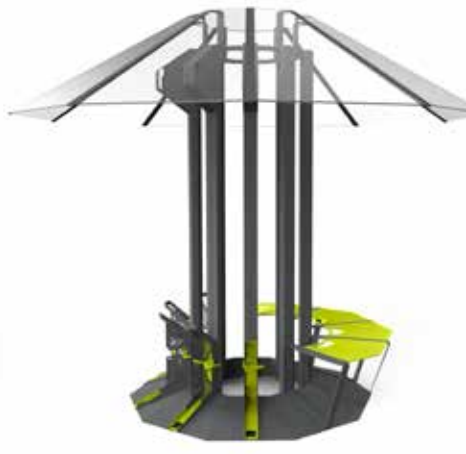
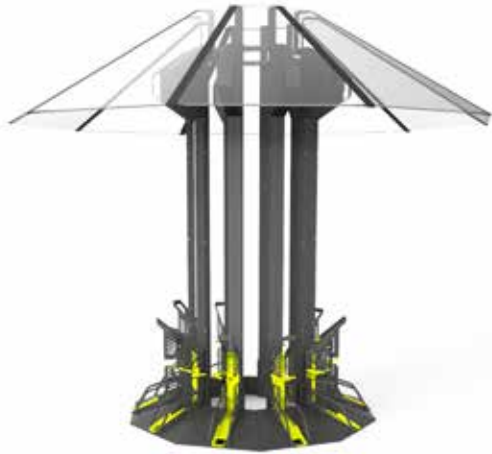




Produkte



- Jeder vordefinierte BIKEPARKER ist individualisierbar
- E-Bike Charger sind ab Ende 2020 erhältlich



CITY 10

- 10x Bikelift
- mit Überdachung
- mit oder ohne Dach

CITY 5

- 5x Bikelift
- 5x Sitzbank
- mit oder ohne Dach

ELLIPSE 14

- 14x Bikelift
- 6x Sitzfläche
- mit oder ohne Dach

LINE 6

- x6 Bikelift
- mit oder ohne Dach

Zusatzoptionen

Anpassung der Farben und Lackierung
Planung und Beratung

Preise auf Anfrage



Platzsparend um Bäume oder Laternen

- kann durch die kreisrunde Anordnung um Bäume oder Laternen platziert werden
- schafft neuen Platz für Radfahrer und Fußgänger
- integriert sich ästhetisch ins Stadtbild
- schafft Struktur beim Fahrradparken
- Überdachung schützt vor Regen und Schnee



Bis zu 10 Räder
auf 7m²



Fahrradlift hilft das Fahrrad vertikal zu parken

- Bikelift-Modul zieht das Vorderrad nach oben und hilft das Rad vertikal zu parken
- kraftsparend und sicher
- mechanische Vorrichtung
- innovative Neuentwicklung
- platzsparend durch vertikale Einstellposition
- Reifenbreiten bis zu 2,6 Zoll





Sicherheit für Rad und Radfahrer



- Hinterrad wird an den vorgesehenen Bügeln mit dem eigenem Schloss abgesperrt
- Schlitten wird so daran gehindert wieder nach unten zu fahren
- Verriegelung für das Vorderrad im Schlitten ist so konstruiert, dass das Rad nicht heraus genommen werden kann, bis der Schlitten wieder an seiner unteren Ausgangsposition ist
- Farbiger Intenteil des Schlittens und die Position des Schlittens zeigen freie Abstellplätze an

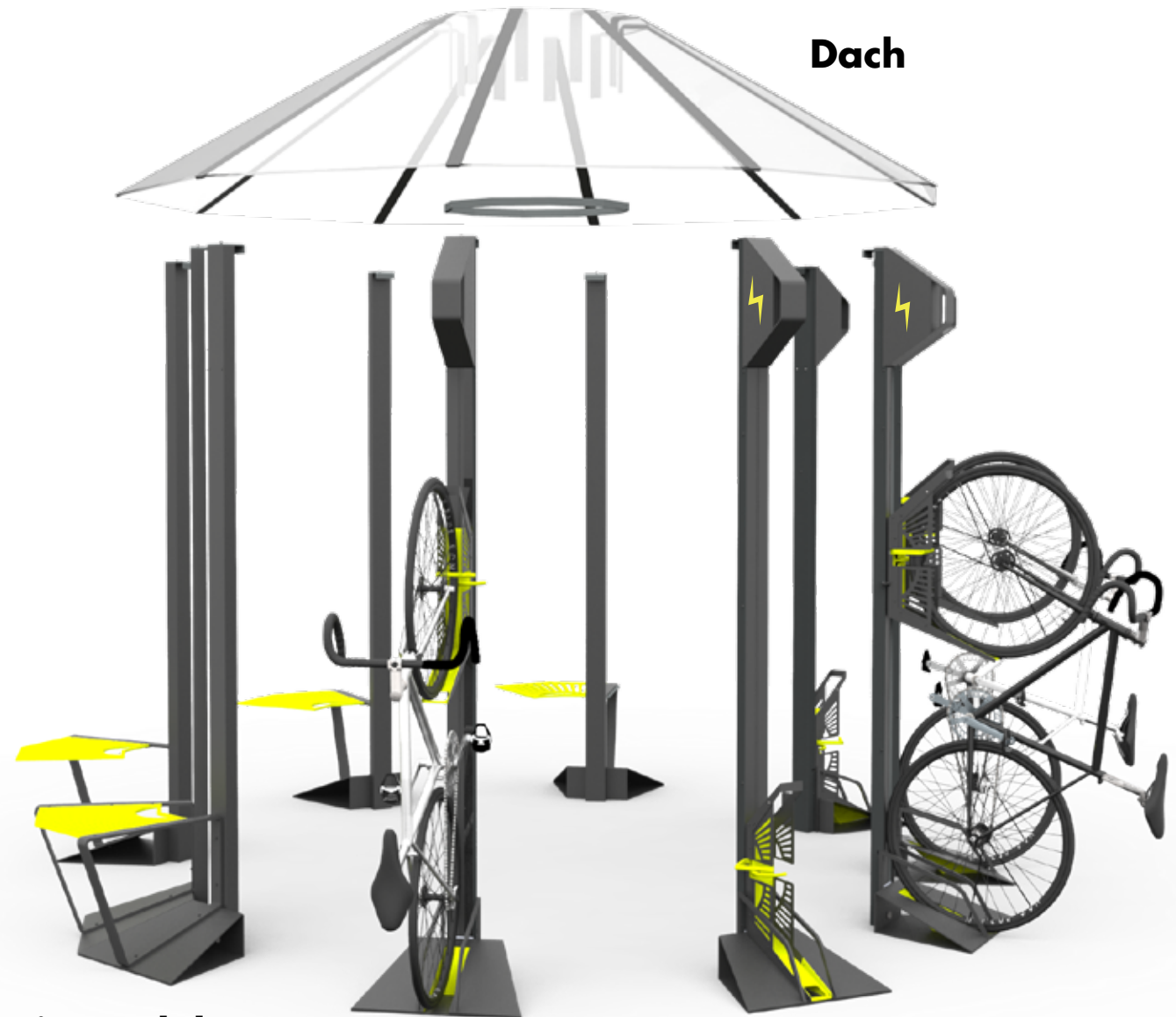




Modulares System

erlaubt eine kundenspezifische Zusammenstellung

- modulare Zusammenstellung macht einen individuellen Aufbau möglich
- Unterschiedliche Bedürfnisse können bedient werden
- weitere Module sind in Entwicklung und können nachgerüstet werden: E-Bike Ladestation / Service-Station / Werbeflächen / Schließfächer
- Austausch und Anpassung der Module sind möglich
- Individualisierung des Erscheinungsbildes durch Farben und Logos passend zum Stadt- und Firmen-CI / Werbeflächen können genutzt werden



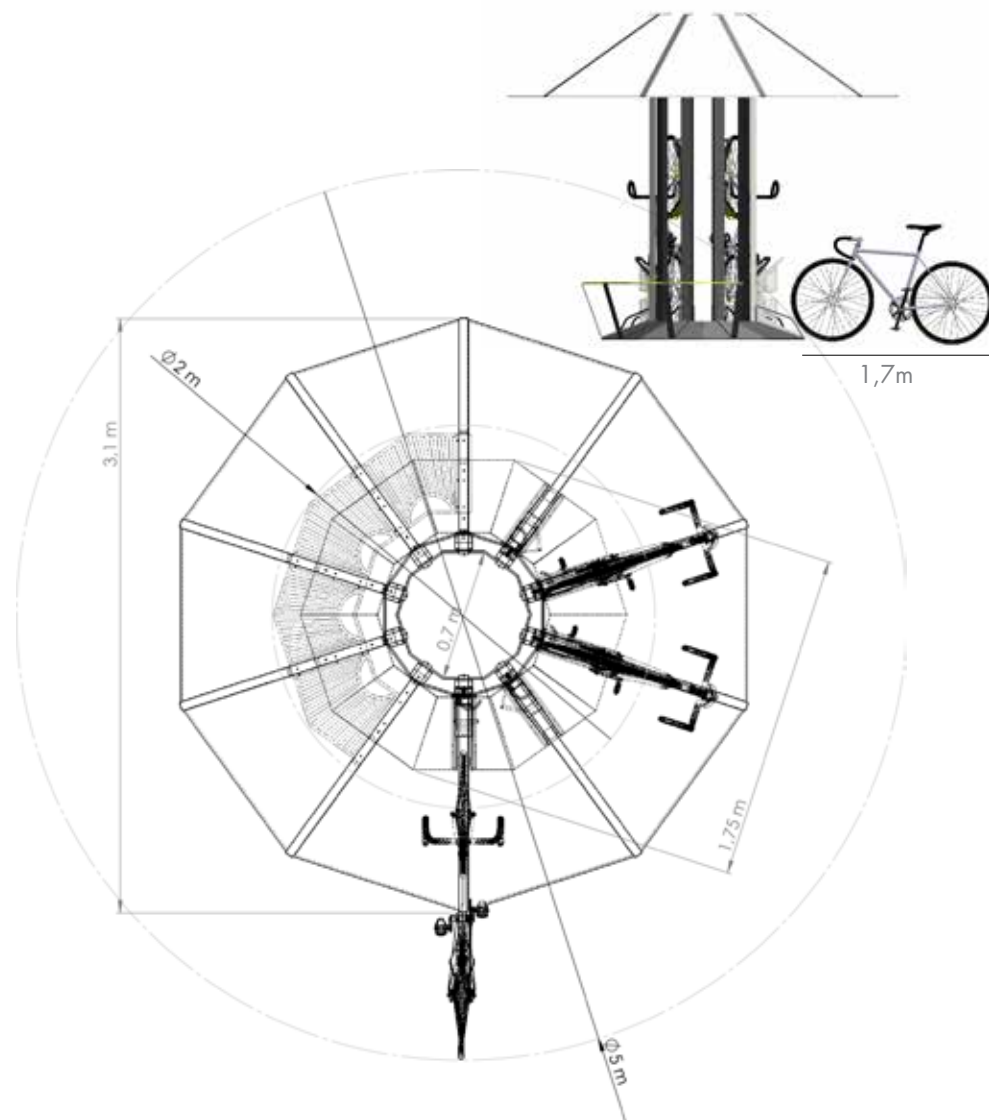
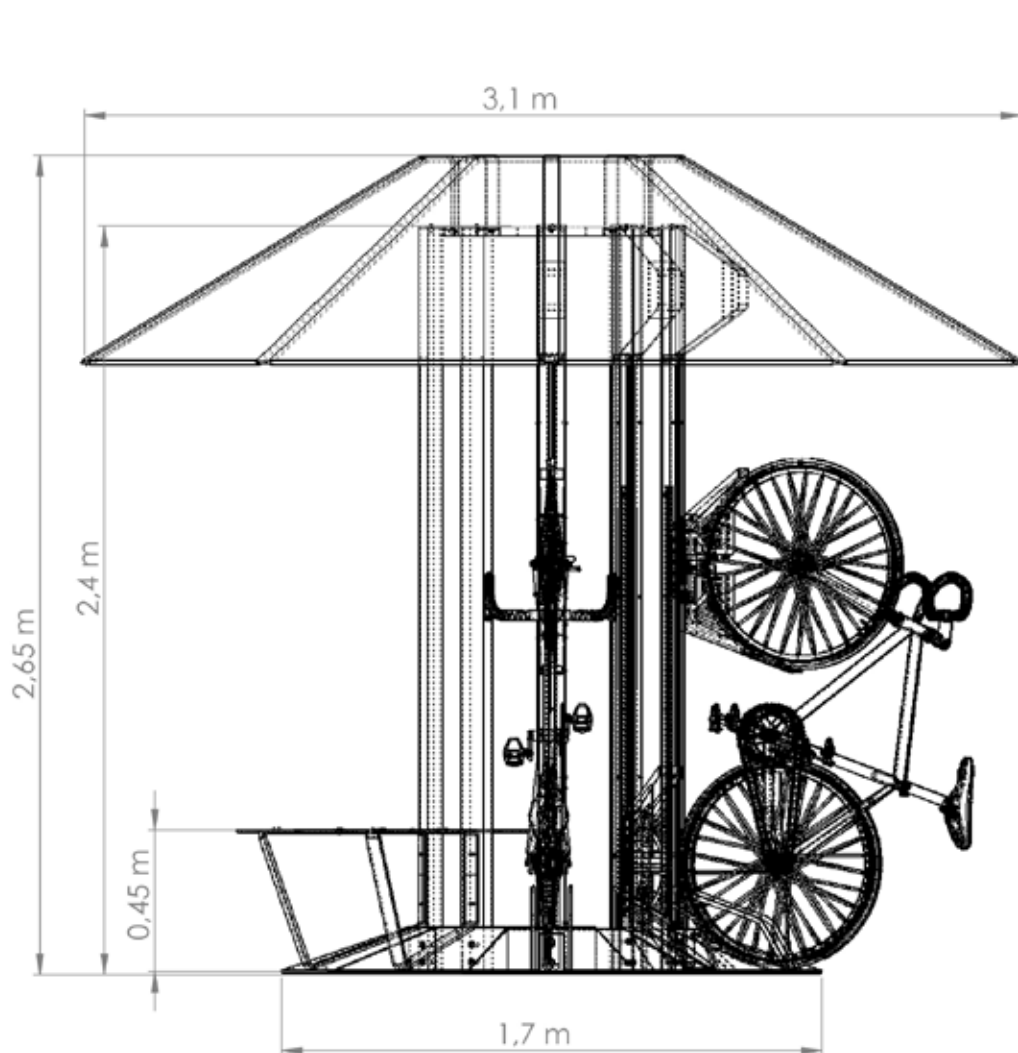
Sitzmodul

Bikelift

E-Bike Charger

Maße

- **Grundfläche** für den Standfuß: Durchmesser von 1,7m
- **Höhe** mit Dach: 2,65 m
- **Durchmesser** mit Dach: 3,1 m
- **Innendurchmesser** für Baum oder Laterne: 70 cm (kann erweitert werden)
- **Außendurchmesser** Rangierabstand: 5m, d.h. ca 1,7 m Abstand vom Bikelift nach Außen
- **Verankerung**: Bikeparker ist in sich stabil, da die Module miteinander verbunden sind; eine Bodenverankerung ist notwendig und muss im Boden verschraubt werden

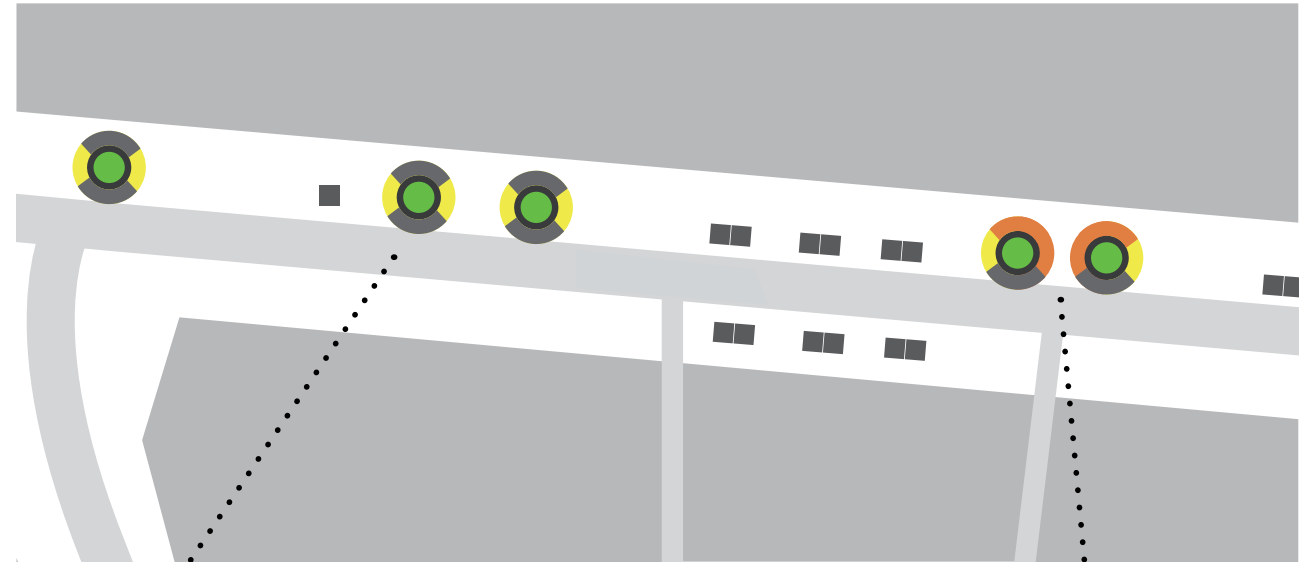


Strukturierung des Radverkehrs

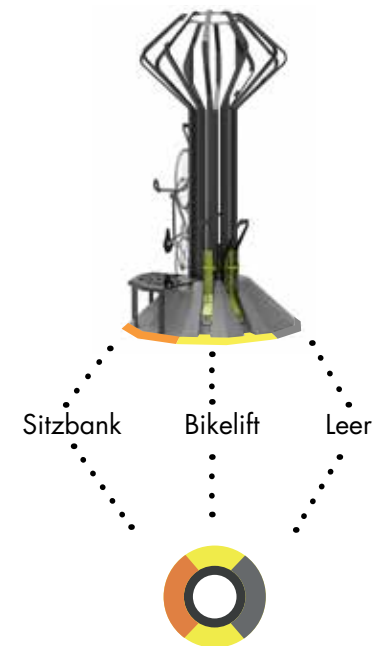


- durch gezielte Platzierung der Module kann der Radverkehr gelenkt werden
- Bäume werden genutzt und geschützt
- Straßennahe Stellen werden durch leere Module blockiert

Ein Beispiel



Der Fußweg der Gasse wird an dieser Stelle enger. Um genügend Platz für Fußgänger einzuhalten, werden leere Module auch auf der Gehsteigseite eingebaut. Von links und rechts können jeweils zwei Bikelifts genutzt werden.



Die zum Gehweg gerichtete Seite kann als Sitzbank genutzt werden. Die Seite zur Straße bleibt leer, um nicht mit dem Linienverkehr zu kollidieren. So wird die Seite geblockt und auch frei von Rädern. Links und rechts ist genügend Platz, um je zwei Bikelifte anzubringen.